



Sud – EST

Par André AUBERSON et Suzanne Le Morvan

VISITE de TOULON - vendredi 20 septembre 2013



Nous avons rendez-vous à 9 heures à Toulon sur le port, au pied de la statue de Cuverville ou statue du Génie de la navigation, érigée en 1847 en hommage aux nombreux navigateurs qui sont partis vers des contrées lointaines. Jules de Cuverville, commandant en chef de l'escadre de la Méditerranée, donnera son surnom à la statue dont le postérieur est tourné vers la ville.

Dès l'arrivée du guide, notre groupe (d'une trentaine de personnes) se dirigea vers le bateau pour la visite commentée de la Rade de Toulon à bord du Côte d'Azur.

Lors de cette balade en mer nous avons pu découvrir la flotte de Toulon avec de nombreux bateaux de guerre dont les fameux bâtiments de projection et de commandement (BPC) Mistral, Dixmude et Tonnerre ainsi que le fleuron de la flotte le porte-avions Charles de Gaulle.



Notre bateau a longé le cimetière marin où 3 navires étaient en attente de démolition



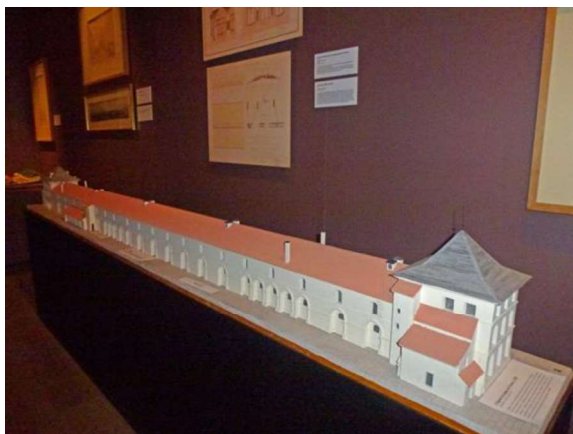
La partie civile de la Rade , riche en histoire, nous a permis de découvrir le port de la Seyne-sur-Mer et les anciens chantiers navals, la corniche de Tamaris, la baie du Lazaret et ses parcs à moules, la presqu'île de Saint Mandrier, et la longue digue qui ferme la rade à l'est.

Nous accostons vers 11 heures et le groupe se dirige avec la guide vers le Musée National de la Marine, véritable mémoire de l'Arsenal de Toulon dont il conserve la porte monumentale datée de 1738



Le musée retrace l'histoire de la marine en Méditerranée au travers de modèles de vaisseaux et d'objets de marine (figures de proue, canons, gouvernails, maquettes).

Rénové en 2011, il présente un espace dédié à Vauban, créateur du premier arsenal sous Louis XIV



Le musée montre les galères utilisées jusqu'en 1748 et remplacées ensuite par le bague portuaire de Toulon

On peut voir les maquettes du bague et de l'hôpital du bague de Toulon, et les maquettes de l'hôpital et de la chapelle de Saint-Mandrier construits par les bagnards pour la marine royale. Ceci nous rappelle les héros de romans comme Jean Valjean, et Vidocq.

Les bricoleurs et les techniciens se sont intéressés au travail des charpentiers de marine et à leur ingéniosité pour soulever et déplacer d'énormes masses.

Une maquette de la corderie de Toulon présente l'architecture d'un bâtiment long de 400m nécessaire pour fabriquer des cordes de 200m.

La marine d'aujourd'hui est développée au premier étage autour des porte-avions, des instruments de navigation et des systèmes d'attaque et de défense

Vers 13 heures, nous sommes attablés pour un moment de convivialité dans le restaurant "Le Soleil" face au port. Le repas nous est apporté par un serveur déguisé en corsaire, impatient de participer à la fête maritime.: "Voiles de Légendes"



Puis nous partons pour une promenade digestive dans les rues et places du vieux Toulon, la basse ville comme disent les toulonnais, aux rues étroites et aux places ombragées de platanes, rafraîchies par de jolies fontaines.

Nous passons par la place Raimu ornée de la sculpture des joueurs de carte qui rappelle que cet immense acteur est né à Toulon.

Nous traversons la place du globe puis en empruntant les passages du Globe et de Baboulène nous arrivons à la place Camille Ledeau avec sa fontaine.





Place saint Louis un imposant bateau sculpture s'inscrit dans le passé maritime de la ville de Toulon. Cette œuvre monumentale est la reproduction de la proue de "la Flore" frégate royale du 18e siècle.

Nous entrons dans l'église Saint-Louis d'inspiration gréco-romaine. Achevée à la veille de la Révolution, elle devint le Temple de la déesse Raison puis de l'Être Suprême. Elle revint au culte en 1803.

Nous arrivons place Victor Hugo devant l'opéra qui peut accueillir jusqu'à 1 300 spectateurs. Nous en profitons pour faire la photo de groupe

Nous passons près de la « Fontaine des Trois Dauphins » recouverte d'une exubérante végétation qui s'élève sur la Place Puget, construite à l'emplacement de la halle aux grains. Par la rue Emile Zola nous rejoignons la Cathédrale Notre-Dame-de-la-Seds, implantée au cœur de la ville médiévale, elle a plus de 900 ans.

En retournant vers le port nous passons par le cours Lafayette où se tient tous les matins un marché provençal

Nous avons passé une excellente journée, sous un soleil magnifique, nous avons apprécié la belle rade et la pittoresque vieille ville de Toulon.

